

CRÓNICA *de la parroquia*

SANGOLQUÍ



Cronistas de la parroquia:

Mónica Ñacata, Nelson Santander Padilla, William Lascano, Ana María Torres Gallardo, Armando Cuevas, Luis Cevallos, Santiago Díaz.

Autor:

Armando Cuevas

Equipo Gestor:

Patricio Guzmán, Nelson Ullauri, Jeanneth Yépez, Estefanía Pineda, Zulma Chato, Ximena Loachamín, Paula Ullauri y Ana Paula Laverde, Iván Chávez, George Torres, Pablo Acosta, Marcos Ullauri, Diego Calderón, Santiago Díaz, Joaquín Chanatasig, Leonardo Yáñez y Santiago Gómez.

Noviembre de 2022

Origen de la Cooperativa San Pedro de Amaguaña

Don Mentor Olaya era uno de los cinco secretarios, choferes, mensajeros, todólogos, como se diría hoy, de don Jacinto Jijón y Caamaño. Tenía dos hermanos emprendedores: Carlos y Víctor. Ocurría esto en el año 1945.

Los hermanos habían reunido capitales y habían comprado un bus-camión. Empezaron a dar servicio diario de transporte, carga y pasajeros entre Amaguaña y Quito. Soñaban, los 3, en juntar más capital y comprarse otro bus-camión, es así que proponen que don Mentor pida dinero a Jijón y Caamaño apoyándose en sus servicios.

Don Mentor había servido incluso de alcahuete algunas veces. Cuando pide aquel favor, Jijón y Caamaño responde:

“No te prestaré dinero, te daré un vale firma mío, irás a Casa Baca una importadora de automotores y le presentarás este vale firma al Alfonso; le dirás que te de un bus, el que quieras, y le das mi vale firma. Así de simple -dice Don mentor- Así de simple-responde Jijón y Caamaño”.

Don Alfonso Baca guardó el vale-firma en la caja fuerte, dijo que aquel papel valía 24 000 sucres. En esta época funcionaba el sucre de plata de 720 milésimas, traduciendo a peso plata serían más o menos 96 000 dólares. El dinero en esa época era reversible, es decir el peso del sucre era plata y podía ser fundido. Los tres hermanos sonríen y astutamente proponen a don Alfonso que aquel bus quede empeñado y que les den otro bus. Don Alfonso les sigue la corriente e insinúa algo como: *“me gusta que Jijón y Caamaño me deba favores”* y les dio otro bus.

Ese día de noviembre de 1945, los hermanos salieron con dos buses-camiones. Tenían ya, tres buses-camiones y con aquellos empezó la Cooperativa San Pedro de Amaguaña.

Cooperativa de Transportes "Amaguaña"



Imagen aportada por: Armando Cuevas. Origen de la Cooperativa San Pedro de Amaguaña. Sangolquí, 2022

Jijón y Caamaño se entera de aquella jugada, felicita a don Mentor por su ímpetu y le dice: *"eres mi secretario, ahora serás pan y aguado mío durante 2 años"*. A don Mentor, le tocó padecer esos dos años. Padecer en el sentido de que no pudo manejar su bus nuevito durante esos dos años, pan y aguado quiere decir que pasa a ser parte de la familia y no podía salir ni siquiera los domingos.

Cronista participante:

Armando Cuevas: Artista plástico, se dedica al trabajo de orfebrería, trabaja fundiendo diferentes metales vende su obras y realiza caricaturas en vivo en el parque El Ejido, los fines de semana.

