

CRÓNICA *de la parroquia*

ALÓAG



Cronistas de la parroquia:

Estudiantes de la Unidad Educativa Alóag de Tercero de Bachillerato, Técnico – Contabilidad.

Autores:

Patricia Acurio, Melanie Caiza, Maricela Calapiña, Blanca Guaraca, Luis Guzmán, Erika Morocho, Madelin Palango, Jennifer Pallo, Cristina Tixi, Erika Toapanta.

Equipo Gestor:

Patricio Guzmán, Nelson Ullauri, Jeanneth Yépez, Estefanía Pineda, Zulma Chato, Ximena Loachamín, Paula Ullauri y Ana Paula Laverde, Iván Chávez, George Torres, Pablo Acosta, Marcos Ullauri, Diego Calderón, Santiago Díaz, Joaquín Chanatasig, Leonardo Yáñez y Santiago Gómez.

Noviembre de 2022

Rodando el pasado y presente de la ruta de La niña mimada de los Andes

En el año 1946, el presidente Eloy Alfaro inició con el proyecto de la construcción del Ferrocarril. Su objetivo principal era unir las dos regiones: costa y sierra, para el intercambio de productos que cada región no disponía. Se inició la construcción en el mismo año, se planteó el proyecto y terminó tres años después (1946-1949) en el mandato del presidente García Moreno. Los ciudadanos del país estaban a la expectativa de este gran proyecto y apoyaron con gran alegría y entusiasmo al presidente Eloy Alfaro.

Antes de este proyecto, en los tiempos antiguos, transportaban sus productos en bestias (caballos), esto implicaba a los pobladores tener un horario fijo de entrega ya que si llegaban tarde estos serían víctimas de asalto. Al ser informados de que este proyecto se realizaría por Alóag apoyaron a los constructores y algunos pidieron trabajo para una construcción más rápida.

En ese entonces, se manejaba la moneda en sucres, el sueldo considerado como básico era 10 000 sucres por trabajador. Al terminar la construcción, los pobladores fueron beneficiados al utilizar el transporte de tren a vapor cuyo funcionamiento era a carbón y vagones de metal donde se transportaban sus productos.

Una de las paradas era de Lasso a Quito que eran las más utilizadas y así, con el tiempo, el ferrocarril y los pobladores fueron evolucionando políticamente y económicamente hasta llegar a la presidencia de Lenín Moreno. Este proyecto fue perjudicado en la presidencia de Lenín Moreno se decretó la falla de la empresa en mayo del 2020, trajo pérdidas económicas al turismo y al poblado. Ahora los trenes están guardados y quizás hasta deteriorándose y costaría una

fortuna recuperarlos.

Esto nos afecta a nosotros como pobladores al perder un sistema alternativo para unir las regiones. El tren se consideraba un atractivo turístico.

Ferrocarril en Alóag



Imagen aportada por: Patricia Acurio, Melanie Caiza, Maricela Calapiña, Blanca Guaraca, Luis Guzmán, Erika Morocho, Madelin Palango, Jennifer Pallo, Cristina Tixi, Erika Toapanta. Alóag, 2022

Esto nos consterna personalmente dado que se nota día a día que ya no existe mantenimiento de las vías, y más

aún con todo lo que cada gobierno no ha podido mantener para mejorar la calidad de las parroquias como Alóag, que brindan lugares de tranquilidad con gente amable y hermosos paisajes.

Si vuelve el ferrocarril, se activará nuevamente el comercio y el turismo. Mucha gente extranjera y nosotros mismos, conoceríamos más de nuestro lindo Ecuador.

Cronistas participantes:

Patricia Acurio, Melanie Caiza, Maricela Calapiña, Blanca Guaraca, Luis Guznay, Erika Morocho, Madelin Palango, Jennifer Pallo, Cristina Tixi, Erika Toapanta: Estudiantes de la Unidad Educativa Alóag de Tercero de Bachillerato, Técnico – Contabilidad.